

华为乾崑+四激光雷达，阿维塔 12究竟硬核实力还是表面功夫？

来源：吴耀睿 发布时间：2025-11-18 12:35:10

作为阿维塔品牌的旗舰轿车，2025款阿维塔 12(图片|配置|询价)凭借独特设计和华为乾崑已经圈粉无数。而2026款一来就直接放大招，不仅升级了华为乾崑ADS 4和四激光雷达，还把增程版电池加到52度，纯电续航干到356KM，再加上满配的豪华配置，直接把30万级中大型纯电轿车的竞争拉到了新高度。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.80万起 | 126辆

最近我花了整整一周时间，把2026款阿维塔 12(品技术)的增程版和纯电版都开了个遍，从城市通勤到高速长途，从辅助驾驶到座舱体验，方方面面都摸得透透的。这篇实测就带大家看看，新款阿维塔 12(用车口碑)的升级到底是“纸面功夫”还是“真刀真枪”，值不值得成为你的下一台豪华电动车。

第一次见到2026款阿维塔 12实车，还是被它的气场惊艳到了。作为一款中大型轿车，它的长宽高达5020×1999×1450(1460)mm，轴距3020mm，宽体低趴的姿态的视觉冲击力极强，比同级的智己L7、蔚来ET7更有轿跑范儿。新款直观的变化就是新增了曦金灰外饰和岩棕内饰，我这次试驾的曦金灰实车，在阳光下会呈现出淡淡的金色光泽，比常见的黑白灰更有质感，而且耐脏程度也超出预期，日常通勤不用频繁洗车。



前脸的设计依旧是阿维塔标志性的“曲率美学”，无格栅的封闭式设计搭配细长的LED日行灯，科技感直接拉满。值得一提的是新款新增的“辅助驾驶小蓝灯”，位于前保险杠两侧，当华为乾崮ADS 4系统激活时，小蓝灯会缓慢呼吸，不仅辨识度高，还能让周围车辆和行人知道“这台车正在辅助驾驶”，安全感无形中提升了不少。



侧面的亮点更是密集：无框车门+隐藏式门把手是标配，开门时的仪式感直接拉满，而且关门时的密封性很好，高速行驶时的风噪控制得相当不错。全系标配的智能电动升降尾翼是个实用又拉风的配置，低速时隐藏在车尾，高速时自动升起，既能降低风阻，又能增加下压力，我在高速开到120km/h时，能明显感觉到车辆的稳定性比没有尾翼的车型更出色。另外，新款还提供了电子外后视镜可选，虽然我这次试驾的车型还是传统后视镜，但据经销商介绍，电子外后视镜的视野更宽，还能减少风阻，后续打算体验的朋友可以重点关注。



车尾的设计依旧大胆，没有传统的后挡风玻璃，而是用一块大尺寸的全景天幕延伸到车

尾，配合贯穿式尾灯，夜晚点亮后的效果非常吸睛。可能有人会担心没有后挡风玻璃会影响后方视野，但实际驾驶中，流媒体后视镜的显示效果很清晰，比传统后视镜的视野更宽广，完全不用担心盲区问题。后备箱的开口不算特别大，但内部空间很规整，日常放两个28寸行李箱加几个背包完全没问题，满足家庭出行需求绰绰有余。

坐进车内，岩棕内饰的质感让人眼前一亮，大面积的Nappa真皮包裹，触感细腻柔软，而且缝线工艺相当精致，看不到任何粗糙的边角。整个座舱的设计很简洁，没有多余的物理按键，大部分功能都集中在中控屏和语音控制上，搭配标配的全景远端屏，科技感和豪华感平衡得很好。值得称赞的是，车内的异味控制得相当不错，提车当天基本没有明显的刺鼻气味，这一点比很多同级别车型做得都好。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.80万起 | 126辆

如果说老款阿维塔 12的辅助驾驶已经够用，那2026款升级的华为乾崮ADS 4+四激光雷达，直接把“够用”变成了“好用到依赖”。新款良心的地方在于，华为四激光雷达是全系标配，包含3颗长距激光雷达+1颗高精固态激光雷达，再加上11颗高清摄像头、3颗毫米波雷达和12颗超声波雷达，形成了无死角的感知矩阵，这配置在30万级车型里极其罕见。

我重点测试了高速、城市道路和泊车三大场景，这套辅助驾驶系统的表现完全超出预期。先说说高速场景，打开NCA导航辅助驾驶后，车辆能自动跟车、变道、超车，甚至能识别ETC闸机并自动减速通过，全程不需要手动干预。让我惊喜的是它的变道逻辑，非常拟人化，不会像某些车型那样频繁变道，而是会在确认安全后平稳变道，而且变道时的加速和减速都很线性，不会让乘客感到不适。在遇到大货车时，车辆还会自动向另一侧偏移一点，保持安全距离，细节做得相当到位。

在城市道路中，这套系统的表现同样亮眼。面对拥堵路段，跟车功能非常好用，能够精准识别前车的行驶状态，保持安全车距，重刹率比老款降低了70%，乘坐体验更平顺。遇到加塞的车辆时，系统的反应很迅速，能够及时减速避让，不会出现犹豫不决的情况。在复杂路口，比如环岛、无保护左转，车辆能够精准识别交通信号灯和周围车辆的行驶状态，做出正确的决策，完全不需要我手动接管。

让我惊艳的是泊车功能，新款支持“车位到车位”的全程无断点辅助，无论是垂直车位、平行车位，还是极窄车位，都能轻松应对。我在公司楼下测试了一个只有1.8米宽的极窄车位，正常人下车都很困难，但阿维塔 12能够自动规划路线，精准泊入，而且还支持离车泊入和一键挪车功能，不需要反复上下车，简直是新手司机的福音。更厉害的是，如果泊车过程中有人临时移除了地锁或锥桶，系统还能自动续泊，不需要重新规划路线，实用性拉满。

安全方面，新款升级的全维防碰撞系统CAS 4.0表现相当出色。前向AEB的生效范围覆盖4-150km/h，刹停速度达到130km/h，我在测试时故意设置了模拟障碍物，车辆能够提前识

别并平稳刹停，没有出现急刹的情况。后向AEB也能在1-60km/h范围内提供保护，在倒车时如果后方突然出现行人或车辆，系统会立即刹车，避免碰撞。另外，爆胎稳定控制辅助也很实用，检测时延小于200ms，即便在湿滑弯道突发爆胎，也能通过全维协同控制保障行车稳定，给出行增添了多重安全冗余。

还有一个细节值得称赞，新款的辅助驾驶系统支持持续OTA升级，而且升级速度很快，我在试驾期间就收到了一次小版本更新，新增了几个实用功能。这意味着随着时间的推移，车辆的辅助驾驶能力会越来越强，不会因为买得早而落后。

2026款阿维塔 12提供增程版和纯电版两种动力形式，其中增程版的升级颇为明显，全新换装了52度大电池，CLTC纯电续航达到356KM，而且支持5C快充，彻底解决了老款增程版纯电续航短的痛点。我这次重点试驾了增程版，同时也体验了一下纯电版，两者的表现都各有亮点。

先说说增程版，搭载的是1.5T增程器+后置单电机的动力组合，电机最大功率231kW，最大扭矩333N·m。日常驾驶时，只要电池电量充足，车辆就会一直以纯电模式行驶，动力输出平顺安静，完全没有燃油车的顿挫感。加速时的推背感很足，起步和超车都很轻松，在城市道路中行驶，动力响应相当迅速，深踩油门就能感受到明显的加速感，完全满足日常通勤和高速超车的需求。

让我满意的是它的纯电续航表现，52度大电池果然名不虚传。我平常通勤单程25公里，往返50公里，满电状态下可以跑7天左右，完全不需要启动增程器。周末带着家人去周边游玩，往返300公里的路程，去的时候用纯电模式，回来的时候还剩大概50公里的纯电续航，全程没有启动增程器，彻底告别了续航焦虑。而且这款车的能量回收系统调校得很舒服，有三档可调，高档位的回收力度也不会显得突兀，像我这样的老司机完全可以适应“单踏板模式”，进一步提升续航里程。

充电方面，5C快充的速度确实很快。我在快充站测试了一下，从30%充到80%只需要10分钟，和官方宣传的时间差不多，一杯咖啡的时间就能补能大半，非常适合长途出行。如果是在家用慢充桩充电，从0%充到100%大概需要9小时左右，晚上睡前插上电，第二天早上就能满电出发，很方便。

当电池电量低于10%时，增程器会自动启动，此时车辆的动力表现依然很平顺，增程器的噪音和震动控制得相当不错，在车内基本听不到明显的噪音，只有在急加速时才能感受到一点点发动机的声音，但完全不影响乘坐体验。而且增程器的油耗表现也很出色，我在馈电状态下测试了一段高速路，百公里油耗大概在5.5L左右，对于一款中大型轿车来说，这个油耗表现已经相当优秀了。

再说说纯电版，这次试驾的是Ultra四驱纯电版，搭载了前后双电机的动力组合，综合最大功率402kW，最大扭矩687N·m，百公里加速时间仅为3.8秒。这款车的动力表现可以

用“暴躁”来形容，深踩油门的瞬间，推背感非常强烈，感觉整个人都被按在座椅上，加速体验丝毫不逊色于百万级跑车。而且四驱系统的抓地力很强，在湿滑路面行驶时，车辆的稳定性相当不错，完全不用担心打滑的情况。

纯电版搭载的是94.53kWh的三元锂电池，CLTC工况续航为705公里，实际驾驶中的续航达成率大概在85%左右，日常通勤完全够用，即便是长途出行，也只需要中途充一次电就能到达目的地。充电速度方面，支持800V高压快充技术，从30%充到80%同样只需要20分钟左右，补能效率很高。

无论是增程版还是纯电版，新款阿维塔 12的底盘操控性都有了明显升级。悬挂系统采用的是前双叉臂式独立悬挂+后五连杆式独立悬挂的组合，并且配备了CDC自适应减震系统。在过弯时，悬挂的支撑性很足，车身的侧倾很小，驾驶感受很稳健。遇到颠簸路面时，悬挂能够很好地过滤震动，车内的颠簸感很轻微，乘坐体验相当舒适。而且新款还优化了转向系统，转向手感很精准，虚位很小，驾驶起来非常灵活，完全不像一款车长超过5米的中大型轿车。

作为一款豪华中大型轿车，2026款阿维塔 12在舒适性配置上算是“满配”水平，无论是前排还是后排，都能感受到满满的豪华感和科技感。新款的十大升级中，有多项都和舒适性相关，比如前排双零重力座椅、VIP四座豪华包、四温区空调、水离子健康氧颜舱等，每一项都戳中了用户的痛点。

先说说前排的双零重力座椅，这是全系标配的配置，也是长途驾驶的“神器”。座椅采用Nappa真皮材质，填充物很厚实，包裹性和支撑性都相当不错。零重力模式开启后，座椅会自动调节到舒适的角度，腰部和腿部都能得到很好的支撑，就像躺在家里的沙发上一样，能够有效缓解驾驶疲劳。而且座椅还支持16向电动调节、加热、通风和按摩功能，按摩功能有多种模式和力度可选，长途驾驶时开着按摩，简直是一种享受。我在一次300公里的长途驾驶中，全程开启零重力模式和按摩功能，到达目的地后完全没有感到疲劳，这一点必须给满分。

如果选择皇家剧院版或Master版，还能获得VIP四座豪华包（皇家剧院标配，Master可选），后排的舒适性直接拉满。后排座椅支持电动调节，能够调节靠背角度和腿托，找到舒适的乘坐姿势。中间扶手位置配备了一个小型冰箱，夏天可以放几瓶饮料，随时都能喝到冰镇饮品，非常实用。而且后排还配备了50W无线充电板，手机放上去就能快速充电，再也不用担心长途出行时手机没电的问题。

四温区空调也是新款的一大亮点，皇家剧院版和Master版是标配，其他版本虽然不是标配，但也能感受到空调系统的强大。空调的制冷和制热速度都很快，而且温度控制得很精准，四个区域的乘客可以根据自己的需求调节温度，互不影响。我在冬季测试时，车辆在-20℃的环境下，启动空调后2分钟内，车内温度就能升到15℃以上，10分钟后就能稳定在22℃左

右，保暖效果相当不错。

水离子健康氧颜舱是一个很有特色的配置，同样是皇家剧院版和Master版的标配。这个系统能够释放水离子，不仅可以净化车内空气，去除异味和PM2.5，还能滋润皮肤，对于爱美的女性用户来说非常友好。我在长时间驾驶后，明显感觉车内空气很清新，而且皮肤也不会像在其他车内那样干燥，这个配置虽然不是刚需，但体验感确实很好。

座舱的科技感也相当到位，全新升级的鸿蒙座舱HarmonySpace 5，操作流畅度和功能丰富度都有了明显提升。中控屏的尺寸很大，分辨率很高，显示效果清晰细腻，而且支持分屏操作，可以一边导航一边听音乐，互不影响。语音控制功能也很强大，口语化控车成功率达到85%，只要喊一声“小艺小艺”，就能控制空调、车窗、导航、音乐等多种功能，而且识别速度很快，支持连续对话，不需要反复唤醒，实用性很强。

全系标配的英国之宝卓越之声音响系统，配备了25个扬声器，音质表现相当出色。无论是听流行音乐还是古典音乐，都能还原出丰富的细节，低音浑厚，高音清晰，声场效果也很好，坐在车内就像在音乐厅一样。如果选装豪华影院套装，还能获得更好的影音体验，长途出行时看一部电影，简直是一种享受。

全景远端屏也是全系标配的配置，位于仪表盘上方，能够显示导航、车速、电量等重要信息，而且角度可以调节，避免阳光直射影响观看。这个屏幕的显示效果很清晰，即使在强光下也能看得很清楚，不需要低头就能获取关键信息，提高了驾驶安全性。

经过一周的深度试驾，2026款阿维塔 12给我的整体印象非常好。它不仅在设计上保持了独特的辨识度，还在辅助驾驶、动力、豪华配置等方面进行了全面升级，真正做到了“全面开花”。如果你正在寻找一款兼顾智能、动力、豪华和性价比的中大型纯电轿车，那么2026款阿维塔 12非常值得你去试驾体验一下。相信我，它的表现一定会超出你的预期。

HTML版本：[华为乾崮+四激光雷达，阿维塔 12究竟硬核实力还是表面功夫？](#)